



# MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

## CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES (CCTP) Note de synthèse

### Raccordement et mise en service de « l'hydrant system » de la Base aérienne 702 d'Avord

Lieu des travaux : Base Aérienne 702 située sur les communes de Farges-en-Septaine et Avord,  
dans le département du Cher (18).

**MAITRE D'OUVRAGE** Ministère des Armées/SEO  
**MAITRE D'ŒUVRE** Centre de soutien technique et administratif (CSTA/Bureau Infrastructure)

*Prescripteur technique*

Rédaction	Approbation technique	Validation
<i>TSEF 1<sup>ER</sup> CL Pierre Mourand</i>	<i>CNE Maxime BRUCH Chef de la section Moe</i>	<i>ICDD Stéphane BOTTO Adjoint opérations du bureau infrastructure</i>
<i>Signature</i>	<i>Signature</i>	<i>Signature</i>





## SOMMAIRE

<b>1. Contexte.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Consistance du marché.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Durée des travaux .....</b>	<b>5</b>



## 1. Contexte

Le Service de l'énergie opérationnelle (SEO) exploite des établissements et dépôts pétroliers, situés en France métropolitaine et en Corse. Le dépôt essences air d'Avord, dénommé DEA AVORD doit subir des travaux nécessaires au raccordement de son Hydrant system.

### Situation géographique

Le DEA AVORD est implanté sur base aérienne 702 située sur les communes de Farges-en-Septaine et Avord, dans le département du Cher (18).

### Contraintes d'accessibilité du site

Le dépôt est situé sur une enceinte militaire dont l'accès des personnes et des véhicules est règlementé.

### Contraintes d'exploitation

L'établissement est un dépôt opérationnel fonctionnant qui doit pouvoir maintenir son activité de réception, de stockage et d'expédition de carburant durant la totalité des travaux.

### Contraintes environnementales

Le DEA AVORD relève du régime de l'**Autorisation – (SEVESO) Seuil Haut**.

## 2. Consistance du marché

La nature des travaux, à la fois industrielle et réglementaire, implique l'intervention coordonnée de plusieurs corps de métier spécialisés dans les installations pétrolières et les infrastructures techniques.

Les compétences mobilisées sont les suivantes :

- Génie civil / VRD (terrassements, ouvrages béton, voiries)
- Tuyauterie industrielle / chaudronnerie / métallerie
- Électricité HTA / BT
- Instrumentation / automatisme industriel (API, IHM, SCADA)
- Mécanique des fluides / pompage
- OPC / coordination / sécurité chantier

### Prestations à réaliser - MISSION OPC

Pendant la durée des travaux, le titulaire assurera une mission OPC intégrant notamment les prestations suivantes :

- Planification des études et travaux
- Organisation des réunions
- Suivi de chantier.
- Suivi des essais et réceptions
- Suivi des formations du personnel et des tests procédures de contrôle

- Gestion des DOE

## Travaux à réaliser - TRAVAUX

L'objectif de ce projet est de mettre en place, au sein du dépôt primaire du DEA d'Avord, les moyens pétroliers permettant d'alimenter un réseau hydrant livré en 2022. Dès qu'un aéronef se connectera sur le réseau, les pompes devront se mettre en marche automatiquement par le biais de capteurs de pression et de débit. Le réseau desservira quatre aires de stationnement, à raison d'une bouche d'avitaillement et d'une bouche de reprise (« defuelling ») par emplacement. L'installation sera dimensionnée pour assurer l'avitaillement simultané de 2 aéronefs à un débit unitaire de 180 m<sup>3</sup>/h. En outre, le réseau devra pouvoir être rincé au débit de 360 m<sup>3</sup>/h. Le local pomperie est déjà réalisé et les tuyauteries desservant cet hydrant débouchent dans ce bâtiment. Les prestations de ce marché portent donc sur la mise en place et le raccordement des moyens de pompage et de filtration dédiés à cet hydrant et de réaliser les raccordements nécessaires aux réservoirs d'exploitation et de reprises. En outre, des adaptations des installations pétrolières situées dans les chambres hydrant seront à réaliser. De façon un peu plus détaillée, les travaux suivants seront à réaliser :

### RESEAU HYDRANT

Sur chaque chambre hydrant, le point de purge sera à remonter au niveau de la trappe d'accès et le manifold de la chambre de dispatching sera à modifier afin de permettre le passage des racleurs.

A l'issue de ces travaux, une épreuve de résistance à 30 bars de l'intégralité des réseaux devra être réalisée.

Par ailleurs, des câbles de détection de fuite seront à mettre en place dans les gaines déjà en place. Le boîtier de gestion sera installé dans le locale électricité automatisme présenté ci-après

### POMPERIE

Une pomperie complète disposant de trois lignes de pompage à 120 m<sup>3</sup>/h avec filtration, ses moyens de comptage, de régulation, de raclage de ligne et de sécurité d'exploitation sera à réaliser.

En complément, ces moyens alimenteront une bouche hydrant dédiée à la maintenance qui sera à réaliser sur le trottoir d'une aire de chargement et à raccorder.

### RACCORDEMENT DES RESERVOIRS

2 x DN200 raccordant les réservoirs d'exploitations à la pomperie, en aérien, sont à mettre en place :

Cette prestation va nécessiter la création de regards de soutirage sur les deux réservoirs d'exploitation, installés en semi-enterré avec 1m00 de remblai sur le toit. Ce regard en acier, soudé au toit, recevra les moyens d'exploitation nécessaires : pompe de gavage, tuyauterie d'aspiration DN200 et DN60. Par ailleurs, le franchissement d'une voie routière nécessitera la création d'un caniveau.

1 x DN150 raccordant les réservoirs de reprises à la pomperie, en aérien :

Le raccordement de cette tuyauterie aux 2 réservoirs de reprises nécessitera la modification du piquage de raccordement dans les regards dédiés et existants afin d'ajouter une vanne motorisée non prévue initialement.



## ELECTRICITE ET AUTOMATISME

Un local électrique est à fournir et à installer afin de recevoir la totalité des moyens de puissance, d'automatisme et de gestion des capteurs de l'installation hydrant. Le traitement de l'information respectera les directives internes au SEO de cybersécurité et d'homogénéisation du parc.

L'alimentation électrique devra être réalisée directement à partir du transformateur HT qui impliquera la création du réseau sec de pose des câbles.

### **3. Durée des travaux**

Le délai d'exécution est de dix-huit (18) mois, incluant une période de préparation de deux (2) mois.

Le début de la période de préparation sera notifié par ordre de service et marquera le début du délai contractuel d'exécution du marché.

Le début de la période d'exécution fera également l'objet d'un ordre de service.